

## **BAKOS ANDRÁS**

MNASZ / Gokart Szakág vezető

úr részére

**Tisztelt Szakág vezető úr!**

**Kedves András!**

Alulírott szülők, “gokartos anyukák és apukák”, a 2024. évi MNASZ Gokart Országos Bajnokság 2. fordulójával kapcsolatban fordulunk Önökhöz.

A gokartsport magyarországi színvonalas fenntartása, fejlesztése közös érdek, amelyet az MNASZ számtalan közleményében és határozatában megfogalmazott. A “grassroots” motorsport fejlesztése az FIA programjának is kiemelt prioritása.

Ehhez mi, gokartos szülők évadonként és családonként nem csak egy-egy jobb autó árával járulunk hozzá, de rengeteg idővel, lemondott családi programokkal is – a veszélytelennek nem mondható sport okozta szülői aggodásról nem is beszélve. Mi ezt azonban szívesen tesszük, hiszen látjuk gyerekeinken a boldogságot, amit a gokartozás okoz. Hisszük továbbá, hogy a kemény, de fair versenyzésből életre szóló tapasztalatokat szereznek.

Ezt a boldogságot ugyanakkor jelentősen beárnyékolta az OB 2. fordulójának amatőr lebonyolítása, ami nem csak szakszerűtlen volt, de határozott álláspontunk szerint jogszerűtlen is.

A teljesség igénye nélkül, a nevezés és a lebonyolítás során az alábbi anomáliákat tapasztaltuk:

- a gokart.mnasz.hu honlapon rövid ideig látható volt a magyar versenykiírás, ám azt később onnan törölték, és csak később jelent meg az mnasz.hu honlapon. Ebből kiderült, hogy a versenyre irányadó lesz a Szlovák Bajnokság 2024. évi alapkiírása, amely azonban mind a mai napig nem elérhető sem magyar nyelven, sem pedig az FIA hivatalos nyelvein (angol vagy francia). Ez különösen azért aggályos, mert a kiírás szerint e szabályok felülírják az MNASZ OB alapkiírását is annyiban, amennyiben az speciális szabályokat tartalmaz (volt ilyen, erről bővebben alább).
- a nevezés nem az OB korábban meghirdetett felületén ment, hanem a Morva Kupa felületén. Az itt nevezők értelemszerűen azt tapasztalhatták, hogy a korábban az OB-ban használt rajtszámaik foglaltak voltak.
- a hivatalos kommunikációra a Sportity nevű app lett kijelölve, amelyen a kommunikáció (kevés kivételtől eltekintve) szlovák nyelven történik.

- A regisztráció során – erre vonatkozó kifejezett kérés ellenére is – kötelezték a versenyzőket, hogy ne csak az OB-re, hanem vagy a Szlovák Bajnokságra, vagy a Morva Kupára is nevezzenek.

A verseny lebonyolítását a fentiek több szempontból is befolyásolták:

- Zártak ki versenyzőket olyan technikai előírás miatt, amelyet csak a szlovák nyelvű alapkiírás tartalmazott, a nemzetközi Rotax és az OB előírásokkal azonban ellentétes volt.
- Büntettek versenyzőket 10 mp-re pályaelhagyás miatt, amelyre az OB megszokott sportszabályai ennél jóval enyhébb büntetést tartalmaznak – az erre vonatkozó szabályokat szintén a szlovák nyelvű alapkiírás tartalmazza.
- A szervezők önkényesen mentesítettek egyes versenyzőket a mérlegelés alól – nem tudjuk megítélni, hogy ez a saját szabályaik szerint megengedhető-e, de a fair versenyésbe ez biztosan nem fér bele.
- Több vitatható incidens is volt, amelyek közül egyik esetben sem állt rendelkezésre video-felvétel. Emiatt lehetetlen volt bizonyítani a pályán történt szabálytalanságokat.

A sor még hosszan volna folytatható. A fentiekben az a közös, hogy végső soron mindegyik arra vezethető vissza, hogy az **MNASZ szakmaiatlan és jogszerűtlen módon átengedte az OB szabályozását és felügyeletét egy másik, a szlovák nemzeti autósport szövetségnek (ASN)**. Az MNASZ konkrétan és legalább az alábbi szabályokat sértette meg:

*Az FIA Karting Általános Előírások 2.1 pontja szerint: “A CIK-FIA Nemzetközi Sportnaptárába bejegyzett versenyek minden kiegészítő szabályzatának meg kell felelnie a Nemzetközi Sportkódexnek (a továbbiakban: „a Kódex”) és függelékeinek, az FIA és a CIK-FIA Hivatalos Közleményeinek és a jelen Általános Előírásoknak („az Előírások”).”*

Az MNASZ OB 2. kiírása sérti a fenti alapelvet, amikor úgy rendelkezik, hogy az ott felsorolt előírások során a speciális rendelkezések felülírják az általánosakat. Ha ez igaz, akkor egy nemzeti speciális szabály felülírhatná az FIA idézett szabályait. Ez azonban a fent idézett rendelkezéssel mindenképpen ellentétes, ezért az MNASZ kiírása sérti az FIA Karting Általános Előírások 2.1 pontját.

*Az FIA Nemzetközi Sportkódex 1.6 pontja szerint: “Valamennyi ASN jogosult a Kódex által biztosított jogait teljesen, vagy részben átruházni **országja klubjaira**, de kizárólag az FIA előzetes beleegyezésével.”*

Azzal, hogy az MNASZ kiírása szerint a lebonyolítás a Szlovák Bajnoki Futam és Morva Kupa május 11-12-i versenykiírása szerint történik, az MNASZ megengedhetetlen módon átruházta a hatáskörét egy külföldi ASN-re. Mivel ezt csak országa klubjaira tehette volna meg (és ezt is csak az FIA engedélyével), ezért megsértette a Sportkódex idézett rendelkezését.

*Az FIA Nemzetközi Sportkódex 2.3.1 pontja szerint: “A nemzeti verseny **egy ASN kizárólagos** sportfennhatósága alatt áll, amely ASN a szabályozási és szervezési hatáskörét (ideértve a nemzeti versenyszabályokat is) a Kódex általános rendelkezéseinek tiszteletben tartásával gyakorolja.”*

A Kiírás egyértelműen megsértette a fenti rendelkezéseket, hiszen az OB 2. fordulójának “kiszervezésével” az egyszerre két ASN (a magyar és a szlovák) sportfennhatósága alá került. Egyszerre voltak rá ugyanis irányadók a magyar OB alapkiírása és – annyiban, amennyiben eltérő szabályokat tartalmazott – a szlovák alapkiírás. Ez olyan részleges hatáskörátruházást valósított meg, ami az FIA Nemzetközi Sportkódex alapján nem megengedhető.

*A Sportkódex 2.3.3 pontja szerint: “Nemzeti verseny nem számíthat nemzetközi bajnokságba, kupába, trófeába, challenge-be vagy sorozatba, és nem vehető figyelembe több nemzetközi verseny összevont végeredményének számításakor sem.”*

A Sportkódex fenti pontja sérült azáltal, hogy az OB-ra nevezetteket (kifejezett kérésük ellenére is) besorolták vagy a Morva Kupa, vagy a szlovák bajnokság résztvevői közé. Ezért az OB-n elért helyezések automatikusan beszámít más nemzetközi kupába (Morva Kupa), ami ellentétes a Sportkódex fenti rendelkezésével.

Mindezen jogsértések eltörpülnek **abbéli erkölcsi felháborodásunk** mellett, hogy egy magyar nemzeti OB-n kénytelenek vagyunk olyan eljárásokhoz és szabályokhoz igazodni, amelyek nemcsak, hogy eltérnek a magyar OB kiírásától, de ráadásul magyar nyelven nem is megismerhetők. Az MNASZ ezáltal olyan precedenst teremtett, amely megkérdőjelezi az MNASZ mint nemzeti sportszövetség létjogosultságát a hazai gokartsport életében. Ez a részünkről mindenekelőtt egy olyan bizalmi válságot okoz, amely miatt kérdéses, hogy vajon a jövőben is az MNASZ által kiírt OB keretei között akarjuk-e elkölteni az említett autó árát.

Úgy gondoljuk, hogy ezt a bizalmat csak az MNASZ gyors és eltökélt beavatkozása állíthatja helyre. A fentiek alapján kérjük:

- a jövőben az attól való tartózkodást, hogy az MNASZ megengedhetetlen módon átruházza a hatásköreit bármely külföldi ASN-re;
- ettől függetlenül is azt, hogy a Szlovák Bajnokság és a Morva Kupa szervezői a jövőben ne szervezhessenek OB-futamot;
- annak őszinte értékelését, hogy az MNASZ maga képes-e és hajlandó-e a magyar nemzeti országos gokart bajnokság saját hatáskörben történő megrendezésére.

Bízunk benne, hogy a Tisztelt Szövetség komolyan veszi a fenti aggályainkat és észrevételeinket és tevékenyen tesz annak érdekében, hogy a jövőben helyreállhasson az említett bizalom.

*Tisztelettel:*

A gokart sportban aktív pilóták szülei, úgy mint:

  
Mezei Gábor,

és aláírásukkal jelen levélhez csatlakozott szülők (egy név egy versenyzőt jelent)

Hartmann István  
dr Fehér Tamás  
Horváth Sándor  
Kéri Szilvia  
Kelemen Lóránt  
Kovács Gábor  
Makkai Gergely  
Nagy Tamás  
Németvölgyi Norbert  
Pernyeszi András  
Rövid Attila  
Salamon József  
Szikra Gábor  
Tarnai Gábor  
Vados János  
Zengő Ferenc